



ОДИССЕЯ КАПИТАНА БЕЙТСА

Игорь Чесноков

Заокский
2025



ИСТОЧНИК
ЖИЗНИ

УДК 274/278
ББК 86.376
Ч51

Ч51 **Чесноков, Игорь.**
Одиссея капитана Бейтса / Игорь Чесноков. — Заокский :
Источник жизни, 2025. — 160 с. : ил.

ISBN 978-5-00126-323-4

Произведение Игоря Чеснокова представляет собой художественную биографию Джозефа Бейтса — американского проповедника и видного общественного деятеля XIX века, поборника здорового образа жизни и одного из основателей Церкви адвентистов седьмого дня. Книга основана на документальных материалах и предназначена для читателей подросткового и юношеского возраста.

УДК 274/278
ББК 86.376

ISBN 978-5-00126-323-4

© Редакционно-издательское оформление. Издательство «Источник жизни», 2025



Оглавление

ЧАСТЬ 1. ПОД НЕБЕСНЫМИ ПАРУСАМИ.....	5
ГЛАВА 1. Два капитана	6
ГЛАВА 2. Акулы и айсберги	13
ГЛАВА 3. Под чужим флагом	21
ГЛАВА 4. Помощник капитана.....	30
ГЛАВА 5. По молитве кока	37
ГЛАВА 6. Укромное место.....	42
ГЛАВА 7. Исследуй! Испытывай!.....	49
ГЛАВА 8. Новые порядки	54
ГЛАВА 9. Фасоль или стейк?.....	61
ГЛАВА 10. Дома могут не узнать	65
ГЛАВА 11. Вести	71
ГЛАВА 12. Адвентус	76
ЧАСТЬ 2. ВЕСТНИКИ НЕБЕС	83
ГЛАВА 13. Я знаком с Миллером.....	84
ГЛАВА 14. Письмо соратнику.....	92
ГЛАВА 15. Письмо в «Три угла»	99
ГЛАВА 16. Какие новости?	104
ГЛАВА 17. Созвездие Орион.....	110

ГЛАВА 18. Символическое происшествие	115
ГЛАВА 19. Я видел этот город	124
ГЛАВА 20. Волчья долина	129
ГЛАВА 21. Урия и Анна	135
ГЛАВА 22. Забегая вперед	139
ГЛАВА 23. Батл-Крик	145
ГЛАВА 24. Вечерняя прогулка	150
<i>Вместо эпилога</i>	<i>156</i>



ЧАСТЬ 1

Под небесными парусами



ГЛАВА 1

ДВА КАПИТАНА

Ранным майским утром у темно-красного кирпичного здания почтовой службы стояла черная с золотистыми полосами карета, запряженная четверкой лошадей. На ее крыше возился почтарь — неторопливый малый в синем комбинезоне и черном картузе с высокой тульей. Он укладывал и привязывал веревкой багаж и почтовые мешки. У кареты стояли люди. Слышны были негромкие прощальные слова и напутствия.

Наконец почтарь спрыгнул на землю, открыл дверцу почтовой кареты и с почтительностью пригласил пассажиров занять места.

Последовали торопливые рукопожатия. Первой в салон вошла немолодая дама в темном дорожном костюме с накидкой, отделанной по краю кружевной тесьмой. На голове у нее была шляпка с фиолетовыми цветками. Ее поддерживал мужчина с небольшой бородкой и пышными русыми усами. Он был одет в легкий серый плащ, а на голове красовался цилиндр. Проводив даму, мужчина с любезной улыбкой пригласил жестом войти в карету следующего пассажира — пожилого человека в строгом

черном сюртуке и круглой шляпе, которого провожали дама, девушка и два джентльмена. Старик благодарно кивнул и, поцеловав даму и девушку, поднялся на ступеньку кареты. Обернувшись, он махнул на прощанье рукой и услышал последние напутствия своих товарищей: «Удачи, Джозеф!», «Счастливой дороги, капитан Бейтс!» «Храни тебя Господь!» — проникновенно произнесла женщина, а девушка крикнула: «Пока, папа!» Следом вошел мужчина с русыми усами, и последним в салон кареты с легкостью запрыгнул подросток тринадцати-четырнадцати лет в светлом клетчатом костюме и кепи.

Почтарь убрал ступеньку, захлопнул дверцу, взобрался на козлы и, кивнув стоявшему на крыльце служащему почты, взмахнул вожжами.

— Ну, пошли! — строго крикнул он. Лошади с готовностью тронулись с места.

Карета покатилась, ее изредка потряхивало на выбоинах. Седоки разглядывали сквозь окна каретных дверей проплывавшие мимо кирпичные дома с высокими крылечками и клумбами во дворах, лавки и магазины на главной городской улице Нью-Бедфорда. Справа между домами мелькали кончики мачт парусных кораблей в заливе.

Спустя несколько минут небольшой городок Новой Англии остался позади, и карета катила по дороге меж зеленых полей кукурузы и озимой ржи. Перед глазами мелькали фермерские дома, амбары, конюшни и бесконечные грядки огородов. Вдали виднелись перелески и рощицы.

— Итак, путь наш неблизкий, — нарушил молчание пассажир в сером плаще. — Сэр, позвольте представиться: Реймонд Хардинг! — Он приветливо улыбнулся сидевшему напротив джентльмену в черном. — А это моя супруга Памела Хардинг и сын Нейтон.

— Очень рад знакомству: Джозеф Бейтс, местный житель! — пожимая руку спутнику, отрекомендовался джентльмен в черном. На вид ему было лет пятьдесят. Его бритое лицо с бакенбардами, слегка тронутыми сединой, и открытым лбом, отмеченным тонкими морщинками, выражало спокойствие

и уверенность. Глубокие темно-серые глаза пытливо смотрели из-под негустых бровей.

— Надо полагать, мистер Бейтс, вы заметили, что мы — прие-
зжие, — улыбнулся Реймонд. — Да, мы прибыли в Нью-Бед-
форд неделю назад на похороны моего старшего брата, — до-
бавил он, печально прикрыв глаза. — Старость, болезнь...

— Сочувствую, — произнес Бейтс.

Воцарилось молчание. Постукивая колесами по рельсам, карета пересекла железную дорогу. Реймонд выглянул в окно.

— Как жаль, что эти рельсы ведут не туда, куда нам нужно! — посетовал он.

— Я слышал, что у компании есть планы протянуть желез-
нодорожную ветку и на юго-запад, — отозвался Бейтс.

— Мы возвращаемся домой в Нью-Хейвен, Коннектикут, —
подала голос спутница Реймонда. — А куда направляетесь вы,
мистер Бейтс? Прошу извинить мое любопытство!

— Мой путь гораздо дальше, миссис Хардинг, — ответил
Бейтс. — Через ваш город в Нью-Йорк и далее в Брод-Крик
на острове Кент в Чесапикском заливе.

— Довольно долгое вам предстоит путешествие, мистер
Бейтс, — отметила г-жа Хардинг. — И какова же его цель, если
это не секрет?

— В тамошнем портовом городке живут дорогие для меня
еще со времен моих первых плаваний люди, миссис Хардинг.
И я еду к ним с проповедью, с важной вестью.

— Вы, стало быть, священник, мистер Бейтс?

— Можно сказать и так. Я — проповедник без постоянного
места служения.

— Прошу извинить, сэр, — включился в беседу сын Хардин-
гов. — Во время прощания возле кареты один джентльмен на-
звал вас капитаном Бейтсом.

— А вы наблюдательны, молодой человек! — похвалил Бейтс
юного спутника. — Я действительно имею честь быть капита-
ном. Многие годы я посвятил морским плаваниям и торговому
флоту. Поэтому мои друзья часто называют меня по привычке
капитаном.

— Интересная, должно быть, у вас судьба, мистер Бейтс! — предположила г-жа Хардинг.

— Это судьба многих жителей Нью-Бедфорда, миссис Хардинг, — кивнул Бейтс. — Это торговый город. Издавна он живет рыбным и китобойным промыслом. С ним так или иначе связана жизнь большинства жителей. В городе живут целые поколения моряков.

— И в вашей семье все моряки? — поинтересовался мистер Хардинг.

— Почти все. Наш тринадцатилетний сын тоже всерьез думает о море и дружит с ребятами, чьи отцы — китобои. Еще мы растим трех дочерей. Если бы они родились мальчиками, думаю, тоже посматривали бы на корабли. Кстати, мой младший брат также ходит в дальние плавания на коммерческих парусниках. Он уже капитан. И жена моя, Пруденс, дочь капитана. — Бейтс усмехнулся. — Моего отца тоже называли капитаном Бейтсом его боевые друзья, хотя он не был моряком.

— Сэр, вы сказали «боевые». Он воевал? — уточнил Нейтон.

— Именно так, мой юный друг. Мой отец сражался в войне за независимость нашей страны от Англии. Он поступил в армию добровольцем совсем молодым, прошел всю войну и вернулся в чине капитана. По возвращении домой женился на моей матушке. Притом воевал отец, похоже, весьма отважно, судя по тому, как его встретил генерал Лафайет спустя сорок лет.

— Вы сказали «Лафайет», сэр? — переспросил юноша. — Я слышал это имя, но, кажется, не знаю о нем ничего, — растерянно добавил он.

— Сынок, ты, видимо, прогулял в школе уроки истории США и Канады, на которых рассказывали об этом генерале, — улыбнулась мама парня.

— Лафайет — героическая личность, — продолжил Бейтс. — Энергичный, деятельный, свободолюбивый. Он из знатного французского рода, маркиз, состоятельный человек, с военным опытом на королевской службе. Если интересно, я подробнее расскажу о нем.

— Конечно, сделайте милость! — попросил отец Нейтона.

— Двадцатилетний Лафайет, будучи капитаном кавалерии, присоединился к нашей освободительной войне, — начал рассказывать Бейтс. Он говорил четко и размеренно, как хорошо осведомленный человек. — В Америку маркиз Лафайет прибыл из Европы в сопровождении пятнадцати других французских офицеров-добровольцев. Притом приплыл на корабле, который приобрел на собственные деньги. Он попросил Конгресс США разрешить ему служить в американской армии, притом в качестве простого волонтера, без всякого жалования. А Конгресс, учитывая его боевой опыт, постановил присвоить ему чин генерал-майора. Лафайет успешно воевал, не получая от нашей казны ни цента.

Начинал он воевать начальником штаба при главнокомандующем Джордже Вашингтоне, будущем первом президенте. Между прочим, у них сложились приятельские отношения. Потом Лафайет стал командиром дивизии, участвовал в боях на всех участках фронта, был ранен. Затем в качестве уже командующего Северной армией руководил многими сражениями.

Он также принимал участие в конце войны в дипломатических и политических переговорах воюющих сторон. Переговоры проходили во Франции и закончились заключением мирного договора между Соединенными Штатами и Великобританией. А через сорок лет вместе с сыном Лафайет прибыл с памятным визитом в нашу страну, где его встретили с триумфом. Он объехал тогда все штаты, побывал во многих городах и в местах бывших сражений.

Мой отец поехал специально в Бостон повидать своего боевого генерала. Там, в гостинной одного из отелей, многие желали обменяться с ним рукопожатием. И когда отец подошел, Лафайет схватил его за руку со словами: «Капитан Бейтс! Как поживаете, мой старый друг?» На чей-то вопрос «Вы с ним знакомы?» Лафайет ответил: «Конечно! Капитан Бейтс воевал в американской армии под моим непосредственным командованием». Для моего отца это стало лучшей наградой за все те семь лет, что он воевал.

— Удивительно! — восхищенно сказала г-жа Хардинг.

— Да, — отозвался Нейтон. — А вот интересно, мистер Бейтс, почему Лафайет из Европы приехал к нам воевать просто волонтером, отказавшись от содержания?

— Вероятно, он был храбрым воином, уверенным в себе человеком, — ответил Бейтс. — И еще смею предположить, что он считал справедливой нашу борьбу за независимость от британской короны и возлагал большие надежды на американские штаты.

— Что ж, мой мальчик, — обращаясь к сыну, сказала миссис Хардинг, — надеюсь, ты усвоил пропущенный в школе урок истории!

Мужчины улыбнулись. Щеки Нейтона слегка порозовели.

— Удивительно также то, что отец, побывав во многих сражениях за все годы войны, не только остался жив, но и не получил серьезных ранений, — продолжил Бейтс. — Моя матушка всегда считала, что это Божий промысел.

— В вашей семье, очевидно, все были весьма набожными людьми. Не так ли, мистер Бейтс? — предположил Реймонд.

— Совершенно верно! Все, кроме меня, как это ни странно, — улыбнулся Бейтс, — хотя с самого раннего детства я вместе с родителями, братьями и сестрами исправно посещал церковь. Однако особыми религиозными чувствами или глубоким пониманием Бога я не отличался. Меня привлекала улица, мальчишеские игры, а позже и юношеские забавы. Я полагал, что религия предназначена для тех, кто намного старше меня. А в церкви мое внимание, помню, привлекало не то, что говорилось с кафедры, а сама кафедра.

Заметив непонимание во взглядах слушателей, Бейтс пояснил:

— Дело в том, что мы живем в Фэрхейвене — городском районе на другом берегу залива, — и вся семья посещала местную церковь в ближайшем поселке. «Церковь китобойцев» — так ее называли окрестные жители, в основном семьи китобоев, хотя это была обыкновенная христианская церковь. Дело в том, что кафедра там выглядела точь-в-точь как носовая часть китобойного судна. Ее соорудил один мастеровитый

гарпунер-китобой. И в моем воображении пастор, взошедший на кафедру, обращался ко всем нам с борта корабля.

Да и множество настоящих судов, которые грузились у причалов Нью-Бедфорда или стояли на рейде, будоражили чувства — как мои, так и моих сверстников. И к тринадцати годам меня стало неудержимо тянуть в море. Я страстно мечтал увидеть мир, иные страны и других людей; хотел стать матросом, чтобы приобщиться к морскому делу. Но занимавшийся торговлей отец имел на меня свои виды. Да и матушка всячески отговаривала меня от моей затеи.



Г Л А В А 2

АКУЛЫ И АЙСБЕРГИ

— Но я продолжал настойчиво просить отца отпустить меня в море. И тогда он устроил для меня короткое плавание со своим братом-капитаном из нашей гавани в Бостон, — это несколько десятков миль. Отец хотел таким образом «излечить» меня от моря. Но эффект был обратным: я не разочаровался в плавании и укрепился в своей мечте.

В конце концов родители сдались. И тогда отец упросил знакомого капитана взять меня юнгой на его новое судно «Фанни», которое должно было отправиться через океан в Англию. Это был июнь 1807 года.

— Здорово! — воскликнул Нейтон с ноткой зависти в голосе. — Ну и как вам пришлось в том первом плавании, мистер Бейтс?

— Поначалу было тяжело из-за морской болезни. Меня укачивало, но со временем освоился. Отправившись из Нью-Бедфорда, судно зашло в Нью-Йорк за грузом пшеницы для Англии. Океан пересекли в приятном плавании под всеми парусами — было лето! А вот на обратном пути из Лондона со мной произошла неприятная и опасная, но вместе с тем удивительная и даже таинственная история.

Спутники перестали поглядывать в окна кареты и приготовились внимательно слушать.

— Это было на восемнадцатый день нашего обратного плавания через океан. Я сразу завел собственный журнал, который вел потом в течение двадцати с лишним лет своих морских скитаний. В нем детально записаны многие события моей корабельной жизни.

Так вот, в тот воскресный погожий день на море было небольшое волнение, и с судна заметили огромную акулу. Она шла позади нашего корабля, держась левого борта. Это была подветренная сторона, и обычно с подветренного борта с камбуза выбрасывали в море остатки пищи — мясные кости и прочее. Возможно, акула знала уже об этом: на тех курсах между континентами проходило немало судов. Наши матросы стали закидывать на веревке крюк с наживкой, чтобы поймать акулу. Но она на эти уловки не поддавалась.

Я находился на фок-мачте в качестве впередсмотрящего — меня приучали к разного рода службе на корабле. На очеред-

<----- *Конец ознакомительного отрывка* ----->

Книгу можно купить на сайте

7knig.org



ПРИОБРЕТАЙТЕ НАШИ КНИГИ
ЛЮБЫМ УДОБНЫМ ВАМ СПОСОБОМ:

УЗНАВАЙТЕ ПЕРВЫМИ
О НАШИХ НОВИНКАХ,
АКЦИЯХ
И РАСПРОДАЖАХ:



В ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ

7knig.org

В ВАЙБЕРЕ, ТЕЛЕГРАМЕ:

+7 953 441 82 45

ПО ТЕЛЕФОНУ +7 800 100 54 12
(звонок по РФ БЕСПЛАТНЫЙ)

В СЕТИ КНИЖНЫХ
МАГАЗИНОВ «ЧИТАЙ-ГОРОД»

Игорь Чесноков Одиссея капитана Бейтса

Ответственный редактор *А. В. Лысаков*

Художник *С. А. Лопаткина*

Технический редактор *А. И. Сущенко*

Дизайнер обложки *С. Н. Сибир*

Корректор *В. О. Мелешкина*

Подписано в печать 06.11.2024.

Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Октава 11пт. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 9,3. Уч.-изд. л. 5,6. Тираж 3 000. Изд. № Д-0213. Заказ № 6427.

Издательство «Источник жизни»

301000 Тульская обл., п. Заокский, ул. Восточная, 9

Тел. (48734) 2-01-01, 2-01-02

Тел. горячей линии: 8-800-100-54-12 (звонок бесплатный для жителей РФ)

Книга — почтой: books@lifeforce.ru

www.7knig.org

vk.com/club7knig

t.me/club7knig

Типография издательства «Источник жизни»

12+